

To: 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) - KLM, 10.2.e@KLM.COM]
Cc: 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) - KLM, 10.2.e@klm.com]; 10.2.e, 10.2.e (10.2.e)
(FIN/DEELN), 10.2.e@minfin.nl]
From: 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) 10.2.eGT)
Sent: Fri 10/30/2020 4:35:00 PM
Importance: Normal
Subject: RE: Follow-up
MAIL_RECEIVED: Fri 10/30/2020 4:35:01 PM

.....
Beste 10.2.e,

De tekst van de door jullie opgestelde "commitment clause" is wat ons betreft akkoord en noodzakelijk voor het voldoen aan de gestelde voorwaarden uit de Term Sheet waar wij beiden onze handtekening onder hebben gezet.

Zoals je weet zijn we daarnaast nog in afwachting van het addendum bij het herstructureringsplan waarin de additionele kostenreductie moet worden opgenomen.

Wanneer bovenstaande punten zijn gefinaliseerd, zullen we je middels een getekende brief informeren over de beoordeling van het herstructureringsplan door de staat.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) - KLM
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 14:39
Aan: 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) 10.2.eGT)
CC: 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) - KLM
Onderwerp: Follow-up

Beste 10.2.e,

Nav ons intensieve gesprekken gisterenavond hebben wij conform afspraak vanmiddag alle 8 KLM vakbonden bij elkaar genodigd.

Wij hebben tijdens de sessie aangegeven dat voor de Minister/Kabinet voor een positieve beoordeling van het KLM herstructureringsplan de "commitment clause" opgenomen dient te worden in afspraken de met de bonden. Ook jullie deadline van 12:00 morgen (zaterdag 31/10) is overgebracht aan de vakbonden.

De exacte tekst van deze "commitment clause" is gisteren door jou naar 10.2.e gestuurd en hebben de bonden inmiddels ook.(zie onderaan de mail)

Bonden hebben gevraagd of hiermee de verdere invulling van afspraken akkoord is. Ik heb bevestigd dat zulks het geval lijkt op basis van onze gesprekken met jullie en PA consulting.

Bonden gaven aan minimaal nodig te hebben de bevestiging vanuit jullie dat

- a) dit jullie vereiste is als integrale onderdeel van onze afspraken met bonden is en
- b) geen enkele ruimte meer op onderstaande tekst is.

Vanzelfsprekend aan jullie de keuze hoe dit te doen vanmiddag in een direct schrijven aan de bonden of aan de directie.

10.2.e

Partijen (KLM en vakbonden) realiseren zich dat het financieringspakket ter grootte van EUR 3,4 miljard (bestaande uit een directe lening en een kredietfaciliteit met garantie) noodzakelijk is voor de continuïteit van de bedrijfsvoering van KLM.

10.2.g

In het kader van dit steunpakket van de Nederlandse overheid wordt een arbeidsvoorwaardelijke bijdrage verlangd in alle drie cao-domeinen. Deze bijdrage moet gelden voor de volledige looptijd van deze steun (naar verwachting 5 jaar).

Het maken van cao-afspraken voor de duur van 5 jaar is ongebruikelijk en op dit moment voor de bonden niet haalbaar. Een belangrijke eerste stap is nu gezet, en er zijn dan ook cao-afspraken gemaakt, die voldoen aan de verwachte arbeidsvoorwaardelijke bijdrage. De looptijd van deze cao-afspraken is echter korter dan de verwachte periode van steun.

Partijen realiseren zich dat, na afloop van deze cao-afspraken, nog afspraken zullen moeten worden gemaakt over de in de term sheet bedoelde arbeidsvoorwaardelijke bijdrage in de drie cao-domeinen zolang de steun loopt. Dit uitgangspunt zal voor alle cao-domeinen gelijk gehanteerd worden. Partijen spreken uit hun verantwoordelijkheid te nemen om daar invulling aan te geven.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
